Los vehículos híbridos son los de mayor eficiencia en el mercado, aún cuando su rendimiento real será un poco menor que el número ofrecido por la guía de millaje. Pero, si estos vehículos no se ajustan a su presupuesto, hay otros vehículos que le ofrecen un buen rendimiento de millas por galón. Visite la página FuelEconomy.gov para conocer los modelos que le rinden más la gasolina.

Para información adicional sobre vehículos híbridos y el rendimiento de millas por galón de los automóviles, puede visitar la página:

Fueleconomy.gov

Estado Libre Asociado de Puerto Rico

Administración de Asuntos Energéticos

AUTORIZADO POR LA COMISIÓN ESTATAL DE ELECCIONES, CEE-SA-08-311

Automóviles Híbridos

Cualquier vehículo es híbrido cuando combina dos o más fuentes de poder. Los híbridos combinan un motor de gasolina con un motor eléctrico y funcionan con una batería y gasolina.

Toyota Prius

Los motores híbridos utilizan la batería para proveer aceleración adicional o subir una cuesta. Cuando el vehículo es detenido, el motor de gasolina puede apagarse y el vehículo puede funcionar solo con el motor eléctrico y la batería. Los vehículos híbridos muchas veces son más ligeros y aerodinámicos. Sus ruedas son más rígidas y se inflan más para reducir fricción. Pueden recobrar la energía al frenar y usarla para cargar la batería.

Honda Civic

Vehículos híbridos como el "Toyota Prius" y la "Ford Escape" pueden moverse a bajas velocidades sin consumir gasolina alguna.

Ford Escape

Toyota Highlander

Otros híbridos, como los de la Honda y de GM ("General Motors") pueden moverse sólo si el motor de combustión es utilizado y usan el motor eléctrico principalmente para asistir el motor de gasolina cuando se necesita fuerza adicional.

Esta tecnología se cubre con un armazón que está construida con máxima aerodinámica para aumentar la eficiencia en el consumo de combustible y reducir las emisiones venenosas y de efecto invernadero.

Honda Accord

Cómo funcionan los híbridos

Entre en un vehículo híbrido y encienda el motor. Lo primero que nota es que es mucho más silencioso que un carro convencional. Si usted está en un Prius, el encendido eléctrico activa el motor de combustión interna, pero tan pronto este se calienta, automáticamente se apaga. El motor eléctrico está ahora funcionando mientras que el motor de gasolina está en reposo hasta que sea necesitado. El Prius continuará eléctrico hasta alrededor de las 15 MPH.

A diferencia del Prius, el motor de combustión interna en el Honda Insight y el Civic se calienta y luego se apaga en su primera parada. Esta función de inercia termina cuando usted levanta el pie del pedal de freno, pone un cambio o aprieta el pedal de la gasolina. Dependiendo cuanto usted apriete el pedal de la gasolina, la computadora del auto determinará cuanto poder obtener del motor de combustión, y cuanto poder adicional obtener del motor eléctrico. El panel de control le mostrará exactamente cuando la asistencia eléctrica está trabajando. Cuando llega a una parada, el motor de combustión se apaga completamente.

A través de su recorrido, la computadora estará calculando cuando permitir que el motor de gasolina realice todo el trabajo y cuanta asistencia necesita del motor eléctrico. Debido a esta asistencia del motor eléctrico, el motor de gasolina puede ofrecer básicamente el mismo rendimiento que el de un carro convencional, a pesar de su tamaño más pequeño y eficiente.

Mientras tanto, en el Prius, cuando usted aprieta el pedal de la gasolina, usted está controlando un artefacto que le dice a la computadora cuan rápido usted quiere ir y la computadora está realizando cálculos sobre cuándo usar el motor de gasolina, cuándo funcionar eléctrico, y cuándo usar una combinación.

El motor eléctrico obtiene (y provee) energía de una serie de baterías de metal de hidrato de níkel. La computadora sabe cuando capturar la energía al frenar las gomas con el motor eléctrico (que ahora funciona como un generador). También sabe cuando pasar electricidad de la batería al motor eléctrico para aceleración. La computadora está monitoreando la cantidad de carga en las baterías, asegurándose de que no se carguen a más de 80% y nunca menos del 30% de la capacidad. De esta manera, las baterías pueden durar unas doscientas mil millas.

Datos importantes sobre los vehículos híbridos:

Menor Consumo de Gasolina y Menos Contaminación
Los vehículos híbridos combinan un motor de gasolina con un motor eléctrico y ofrecen significativamente mejor millaje que un motor convencional. Los híbridos consumen menos gasolina y producen menos contaminación por milla que los vehículos regulares.

Baterías
El motor eléctrico en el híbrido almacena y obtiene la electricidad de una batería. El costo de la batería puede ir de $1,000 a más de $3,000. Sin embargo, la garantía de la batería puede ser de 10 años.

Costo
Los vehículos híbridos cuestan más que sus contrapartes regulares. Aunque tienen un rendimiento mayor, muchos piensan que el precio mayor hace más difícil justificar la compra. Dependiendo las millas que se recorran al año y el costo de la gasolina, usted puede determinar en cuanto tiempo usted puede recuperar la diferencia en precio y si le conviene la inversión

Millaje*

Vehículo Híbrido	Ciudad	Autopista
Honda Insight	61	68
Toyota Prius	60	51
Honda Civic	58	51
Honda Accord	30	37
Ford Escape (2wd)	36	31
Ford Escape (4wd)	33	29
Toyota Highlander (2wd)	33	28
Toyota Highlander (4 wd)	31	27

* Estos representan los números de las pruebas de la EPA, que regularmente son 10 a 20% por encima de la economía de un vehículo bajo condiciones normales.

Disponibles Ahora:
Honda Accord, Civic e Insight
Toyota Prius , Camry y Highlander
Ford Escape
Lexus RX 400h y GS
Mercury Mariner
Chevrolet Silverado y GM Sierra
Saturn VUE
Disponibles 2007:
Nissan Altima, ,
Dodge Ram y Durango
Chevy Malibu
Chevrolet Tahoe